ANUL IV — No. 1331 4 PAGINI 5 LEI C. SÂMBĂTĂ 16 APRILIE 1949

SPORTUL popular

BIBLIOTECA UNIVERSITARĂ IAȘI

MÂINE LA STARTUL COMPETIȚIEI SĂ ÎNTÂMPINĂM 1 MAI!

IN AJUNUL CROSULUI, FIECARE TÂNĂR, UN MOBILIZATOR!

INSCRIERI NUMEROASE...

CFR 1200, METALOCHIMIC 1000, ÎNTREPRINDERILE ÎNSCRIU MEREU ALȚI PARTICIPANȚI

Cu două zile înainte de disputarea crossului, la înscrieri era o veritabilă coadă. Delegații întreprinderilor veniseră în număr mare să prezinte situația tineretului din fabricile lor.

— Dela ce întreprindere ești, tovarășe?

— Dela CFR. Noi prezentăm 1200 concurenți în crossul de Duminică.

— Și noi 1000, a completat delegatul dela Metalochimic.

Mobilizarea pentru crosul 1 Mai a decurs satisfăcător în întreprinderi. Responsabilii sportivi au convocat întregul tineret, au îngrijit de echipamente și au dat îndrumări tehnice concurenților.

Pentru buna desfășurare a crosului este necesar ca grupurile de concurenți să fie massate pe locurile de adunare fixate în planul inițial, și la ora anunțată.

Fiecare întreprindere în parte trebue să-și asigure ordinea de așezare, să urmărească anunțurile la megafoane și să prezinte la timp concurenții la start. Deopotrivă mașinile întreprinderilor trebuesc parcate, așa cum s'a indicat, pentru ca ele să poată transporta în grabă alergătorii după sosire.

Și rând pe rând miiile sau sutele se adăugau pe o coloană înaltă, care avea să fie totalizată de către mașina de calculat.

STB, 500, Sindicatul Imbrăcăminte 270, Arte Grafice și așa toate sindicatele și întreprinderile din Capitală au anunțat participări numeroase.

Dar iată că Uniunea Tineretului Muncitoresc prezintă la fel un lot numeros de studenți și elevi, peste 10000 din acești tineri vor popula străzile Capitalei.

Nici militarii nu sunt mai prejos. Ei vor veni la start și se vor împrăștia printre miile de concurenți.

Și astfel și în anul acesta se va sărbători de către tineret și prin sport marea sărbătoare a oamenilor muncii de pe întreg globul.

Provincia nu rămâne desigur mai prejos. Orașele, orășelele, satele, freamătă în ajunul acestui grandios eveniment sportiv, care devine o tradiție anuală, o tradiție scumpă tineretului muncitor dela sate și orașe.

Ziua de Duminică să fie cea mai splendidă demonstrație a tineretului nostru unit pentru o viață mai bună, o demonstrație care prin grandoarea ei să arate de aci ațâțătorilor imperialiști la război, solidaritatea oamenilor muncii de pretutindeni, setea de pace, dorința nestrămutată de a trăi în liniște, de a construi, de a-și făuri un viitor în care să nu mai fie exploatare, asuprire.

Cupe, plachete, insigne, fanioane...

Pentru a răsplăti atât partici parea concurenților la crossul „Să întâmpinăm 1 Mai", cât și cele mai bune rezultate obținute în munca de mobilizare și de organizare de către oficialitățile locale se vor acorda următoarele premii:

1. — INSIGNA C. C. O.S.P. primilor trei concurenți din fiecare categorie pe locale.

2. — CUPA CROSSULUI „SA INTAMPINAM 1 MAI" județenei O.S.P. care va prezenta cel mai mare procent de participanți.

3. — CUPA județenelor O.S.P. clasate la locurile 2 și 3.

4. — FANIOANE DE DISTINCȚIE județenelor O.S.P. cari vor depăși standardul fixat pentru fiecare de C. C. O.S.P.

CONFEDERAȚIA GENERALA A MUNCII OFERA URMATOARELE PREMII:

1. CUPA „GHEORGHE APOSTOL" — Consiliului Sindical Județean, care va mobiliza la acest cross cei mai mulți muncitori și muncitoare, membri ai Sindicatelor, raportat la numărul total de membri ai Sindicatelor din raza județenei respective.

2. PLACHETA DE ARGINT „C. G. M." — SECȚIA EDUCAȚIA FIZICA ȘI SPORT Consiliului Sindical Județean clasat la locul al II-lea.

(Continuare în pag. 3-a col. 7)

INDRUMĂRI FOARTE UTILE

Crossul sau alergările pe teren variat, răspund minunat cefei mai imperioase cerințe actuale a sportului nostru: sport de masse.

Datorită însă, tocmai acestei mari calități, el trebue privit cu multă atenție deoarece el angrenează masse mari de tineret muncitor, care trebue științific îndrumat spre sport, respectând cu strictețe toate normele tehnice și medicale cari se impun.

INAINTE DE CROSS

Cu 3-4 ore înainte de cross nu mai mâncați nimic.

Evitați înainte de concurs să mâncați ciorbe, grăsimi, conserve, și în general alimente greu de digerat.

Nu puneți niciodată pantofi noi la un cross, ei vă pot jena și provoca răni.

Pantofii să fie ușori, elastici și eventual pe talpă să aibe mici traverse pentru a avea o stabilitate mai mare.

Nu strângeți chiloții de concurs prea mult pe talie, mușchii abdominali trebuiesc lăsați să lucreze în voie.

Nu țineți în timpul alergării batista sau altceva în gură; nu numai că nu vă ajută, dar vă încurcă și vă îngreunează respirația.

Făceți-vă înainte de a se da plecarea, o încălzire de cel puțin 20—30 minute; fără încălzire veți fugi prost, iar efortul brusc va dăuna organismului.

Încălzirea constă într'o alergare foarte ușoară, intercalată cu mers și exerciții de respirație.

După încălzire puneți treningul sau o haină pentru a nu vă pierde căldura mușchiulară.

NOI AMĂNUNTE PENTRU CAPITALĂ

SOSIREA SE FACE IN PIAȚA VICTORIEI PLECĂRILE SE VOR DA PRIN MEGAFOANE

SOSIREA se face în piața Victoriei pe sub un arc de triumf special amenajat în vederea crossului Să întâmpinăm 1 Mai.

— Pe BD. ANA IPATESCU, din dreptul str. Grigore Alexandrescu (ultima stradă care taie acest bulevard înainte de a intra în Piața Victoriei), nu se mai aleagă pe toată lățimea bulevardului, care astfel se îngustează printr'o pălnie vie făcută pe dreapta străzii de organele de ordine.

— PE TOT PARCURSUL ordinea va fi ținută de organele Miliției Capitalei și de comisarii de parcurs.

— CIRCULAȚIA VEHICULELOR de orice fel (în afară de motocicliștii care au o sarcină precisă) este cu desăvârșire interzisă.

— INAUNTRUL CORDOANELOR care limitează parcursul în lărgime nu este permisă circulația persoanelor, cu excepția acelora ce vor avea semne distinctive (la braț sau butoniera hainei).

— ASISTENȚA MEDICALA va fi asigurată de către Salvare și Sindicatul Sanitar București.

— COMISARII DE SOSIRE vor avea pe piept numere dela 1 la 30 și vor lua de mână concurenții sosiți în ordinea corespunzătoare cu numărul de pe piept.

— CONCURENȚII SOSIȚI în primele 30 de locuri vor fi conduși de comisarul de sosire respectiv la masa Secretariatului spre identificare.

(Continuare în pagina 3-a col. 2)

(Continuare în pagina 3-a col. 2—3)

NOUTĂȚI DIN PROVINCIE

ALĂTURI DE MUNCITORI ȘI OSTAȘI,

STUDENȚII ȘI ELEVII VOR PARTICIPA IN NUMĂR MARE

Numai ziua de astăzi ne desparte de marele eveniment sportiv pe care-l constitue Crosul „SA INTAMPINAM 1 MAI". Tineretul sportiv din Republica noastră, sub îndrumarea partidului Muncitoresc Român, duce zi de zi lupta pentru pace și o viață mai bună, în fabrici, în uzine, pe ogoare, în școli, în universități și în armată. Cu același entuziasm înflăcărat ia parte și la manifestările sportive care pe zi ce trece cuprind masse mai largi de tineret.

Veștile sosite din provincie indică îmbucurătoarele rezultate ale muncii de organizare și de mobilizare obținute în vederea uriașei manifestări sportive de mâine.

In crossurile premergătoare atât concurenții cât și organizatorii alergărilor au trecut cu succes examenul ca și în Capitală dealtfel unde numărul concurenților a depășit așteptările.

Pe plan medico-sportiv o asemenea masivă participare la cros prezintă o deosebită importanță, fiind dovedit cu prisosință faptul că antrenamentul de cros practicat cu regularitate constitue un prețios auxiliar în munca de fiecare zi desvoltând în special rezistența, ceeace contribue în mod evident la mărirea randamentului în producție, fapt esențial în acțiunea de împlinire și depășire a Planului de Stat, chezășia bunei noastre stări și a prosperității economice.

Participând la Crossul „SA INTAMPINAM 1 MAI" tineretul sportiv din RPR se dovedește a fi la înălțimea sarcinilor ce-i revin, și întărit fizicește va putea lupta mai cu folos la construirea orânduirii socialiste.

INTAI CROSSUL ȘI APOI VACANȚA

Școlile și universitățile vor dărui măreței manifestații sportive de mâine, un însemnat număr de participanți. Alături de muncitori și militari, elevii și studenții se vor întrece pe traseele alergării, întâmpinând cu entuziasm și bucurie 1 Mai, Ziua Muncii. Nelăsându-se mai prejos ca tovarășii lor din întreprinderi și unități militare, cei care pe băncile școlilor de toate categoriile și ale Institutelor universitare din toată țara învață cu sârguință zi de zi pentru a fi cât mai bine pregătiți și astfel cât mai folositori societății, au organizat alergări de antrenament, în afara pregătirilor cu totul speciale ce le-au făcut în orele de educație fizică ale programului.

Vacanța de primăvară a școlilor și universităților începe astăzi. Cu câtă bucurie așteaptă orice elev sau student zilele de repauz, de recreiere, pe care le va petrece în timpul vacanței! Nerăbdarea fiecăruia de a se duce cât mai repede acasă (cei mai mulți dintre elevi sau studenți sunt din alte orașe sau sate de cât acelea unde își are reședința școala sau universitatea respectivă) este mare și niciodată primul tren nu e lăsat să scape.

Dar iată că dorința de a fi printre cei care au concurat în crosul „SA INTAMPINAM 1 MAI" de a fi printre zecile de mii de tineri care au adus adeziunea lor la lupta clasei muncitoare din lumea întreagă, face ca pretutindeni toți elevii și studenții să-și amâne plecarea spre locurile natale pentru Luni și zilele următoare.

„INTAI CROSUL ȘI APOI VACANȚA!" este lozinca ce străbate sălile de cursuri, amfiteatrele și laboratoarele și fiecare elev sau elevă, student sau studentă o repetă mereu pentru a o transforma în fapt, mâine.

(Continuare în pagina 3-a col. 6—7)

UN JOC ȘI INTERESANT ȘI IMPORTANT:

PETROLUL—CSCA, ASTĂZI LA U. C. B.

Una din cele mai interesante și mai importante partide ale etapei divizionare A se dispută astăzi după amiază pe terenul UCB: Petrolul — CSCA.

Interesant pentru jocul pe care-l poate prilejui, important pentrucă ambele echipe se află în raza zonei periculoase.

Că sunt perspective de joc frumos, este ca și o certitudine. De obiceiu echipele bucureștene se regăsesc atunci când se întâlnesc între ele. Dar și în afară de aceasta, Petrolul se găsește după un joc destul de bun la Arad, ceeace și explică rezultatul de egalitate cu ITA. Iar echipa militarilor care se află după un joc modest cu Rata, datorează o compensație în jocul de azi. Și suntem siguri că o vor da pentrucă, în afară de motivul spectacular ca să spunem așa al matchului de azi, există și un motiv de alt ordin, care însă este strâns legat de primul: pentru a putea evada din zona periculoasă, militarii au nevoie de puncte și pentru a le obține, jocul lor trebue să se desfășoare în consecință. Nu cum a fost contra Ratei — complect ineficace prin combinații prea multe și laterale — ci mult mai simplu, în adâncime și orice acțiune terminată cu shot.

De puncte însă, are nevoie și Petrolul, astfel că întâlnirea de azi va ocaziona — presupunem — joc corespunzător, în care echipele să arate că știu un adevăr: prin joc bun se ajunge și la victorie.

In ce privește formația niciuna din echipe nu și-a alcătuit-o. Petrolul are un semn de întrebare: Flamaropol mai trebue consultat de medic la picior înainte de a fi utilizat. Și dacă nu va putea juca, atunci va fi folosit Pepelea. In caz contrar, formația va rămâne cea obișnuită. Și o eventualitate — întrebuințarea lui Flamaropol în linia de atac.

CSCA anunță modificări la înaintare. Care sunt, însă, aceasta n'o putem spune. Militarii păstrează o oarecare discreție în jurul echipei care va juca astăzi.

Dacă am lua drept criterii rezultatele realizate în etapa trecută de cele două echipe, astăzi favorit ar apare Petrolul. Cum însă, calculul hârtiei rămâne pur și simplu pe hârtie, iar — în general — echipele dau dovadă de inconstanță, partida de azi este deschisă oricărui rezultat. In toamnă: CSCA — Petrolul 0-0.

TEREN U.C.B.

Ora 16.30: PETROLUL - CSCA, arb. d. Copia (Sibiu).

PETROLUL (lot): Badea, Popovici — Drăgan, Fl. Marinescu —Flamaropol, Pepelea, Petrescu, Torjoc — Oană, Fătu, Titi Popescu, Neagu, Iordache.

CSCA (lot): Tr. Ionescu, Lipoczi — Mladin, Matei, Cernea — Onisie, Androvits, Serfoezoe— Munteanu, Papay, Mercea, Drăgan, Florea, Frentz, Moldoveanu.

In deschidere, la ora 14.45, se dispută un joc districtual oficial: UCR — Godeanu.

CLASAMENTUL

1. ICO	18	13	2	3	47:25	28
2. CFR T	18	11	2	5	39:20	24
3. CFR B	18	10	2	6	50:25	22
4. Rata	18	9	3	6	31:28	21
5. Jiul	18	7	5	6	30:33	19
6. CSU T	18	8	2	8	36:30	18
7. Dinamo	18	7	4	7	33:31	18
8. CFR C	18	8	2	8	29:41	18
9. Petrolul	18	7	4	7	27:26	18
10. ITA	18	4	9	5	24:22	17
11. CSC A	18	5	6	7	36:40	16
12. CSU C	18	5	4	9	24:32	14
13. Gaz Metan	18	3	5	10	23:42	11
14. Metaloch.	18	3	2	13	28:61	8

ELEVII SPORTIVI DELA ȘCOALA TEHNICĂ DIN BALȘ

CONTRIBUE LA INDEPLINIREA PLANULUI DE INSĂMÂNȚĂRI

Pentru a veni în ajutorul plugarilor muncitori și pentru a contribui la reușita planului de însămânțări, tinerii sportivi dela școala tehnică profesională din Balș au luat hotărârea ca în orele libere să muncească voluntar la repararea uneltelor agricole.

In acest scop a fost alcătuită o echipă formată din sportivii: Neacșu Constantin, Zamfirescu Mircea, Nicolăescu Vladimir, Marinică Stelian și Sanda Gheorghe dela secția mecanică.

Până acum echipa a reparat plugarilor muncitori 10 fiare de plug ascuțite, 5 rotile de plug, 2 pluguri, o grapă și 3 târnăcoape.

Tot prin muncă voluntară sportivii Diaconescu Anton, Maria Smarandache, Rotaru Gheorghe și Stanciu Tănase dela aceeaș școală au reparat mobilierul strict al școlii și au pus în funcțiune strungurile, polizorul și bormașina electrică.

In toate aceste acțiuni s'au evidențiat tinerii: Neacșu Constantin, Nicolaescu Vladimir și Stanciu Tănase.

TITEL MATEESCU
corespondent

LA ORA 9 DIMINEAȚA PLECAREA

«CURSA SCÂNTEII» SE VA DECIDE AZI LA POSADA SAU MÂINE LA BUCUREȘTI

...adică pe serpentine sau la sprintul final

Din nou cicliștii se înșiruie pe șosea în Cursa Scânteii. Anul trecut a învins MARIN NICULESCU (în prim plan). Cine va fi primul anul acesta?

Azi, la ora 9 dim., se dă plecarea, din fața clădirii „SCÂNTEIA", în cursa București — Predeal — București.

50 de cicliști se aliniază la startul primei întreceri de lung kilometraj, lotul însumând pe cei mai buni fondiști din Capitală și din provincie.

In numerele trecute am făcut prezentarea concurenților și a șanselor lor.

Astăzi găsim necesar să insistăm asupra acestei alergări care este

UN EXAMEN GREU

300 km. de drum asfaltat, în două zile, una la deal și una la vale, nu este desigur, la prima vedere, o încercare prea anevoioasă.

Numai că pest 50 km. reprezintă urcuș. Nu este vorba de un urcuș pieptiș, ci de unul prelung, pe care se poate duce un „train" îndeajuns de susținut, fapt care tocmai va face din alergare, un examen greu întrucât se va merge cu o iuțeală medie orară ridicată.

Faptul e determinat de lotul numeros de participanți cum și de natura, osebit de importantă a acestei curse, aceia de a fi criteriu de selecționare în vederea alcătuirii echipei reprezentative a RPR, în cursa Praga—Varșovia, sorocită pentru 1—9 Mai.

CURSA SE DECIDE PE POSADA...

Până la Câmpina în mod normal, nu se va întâmpla nimic deosebit deși — spre deosebire de alte curse desfășurate pe acest traseu, — s'ar putea produce fragmentări de pluton cu mult înainte de a se ataca urcușul.

Grosul plutonului, — recte cei mai buni, — va sosi compact la Câmpina de unde începe partea grea a întrecerei.

Panta ușoară spre Breaza nu va produce victime decât în rândurile celor mai slab pregătiți cum și în efectivul categoriilor mici, iar disputa din rândurile fruntașilor ar putea începe o limpezire abea dincolo de Comarnic, pe serpentinele Posadei...

...SAU LA SPRINTUL FINAL LA BUCUREȘTI

Cum lotul fruntaș cuprinde o serie de alergători de valoare sensibil egală, e posibil însă ca nici faimoasa Posada, să nu aducă o clarificare definitivă.

Aceasta dacă, bineînțeles Posada nu va fi urcată decât în „train" susținut, fără atacuri repetate și decisive, — așa cum foarte bine s'ar putea petrece lucrurile întrucât, să nu uităm, grupul fruntaș e numeros și de valoare, ceeace ar determina o tactică de espectativă din partea multora, din cei care ne având curajul să deslănțuie atacul hotărâtor, vor aștepta ca lucrul acesta să-l facă altul.

Și, atunci, soarta clasamentului se va decide abea la București, la demaraj final, deoarece, în genere, o etapă de coboriș, nu prea aduce surprize.

COMBATIVITATEA, NOTA DETERMINANTA A SELECȚIONARII

Există la noi o învechită mentalitate a alergătorilor de a se adăposti cât mai bine în pluton, alergătorii ferindu-se de a trece la conducere. De aci, o cursă de așteptare, monotonă și, firește, cu medii orare scăzute. Iar reversul acestei greșite idei de a face ciclism, se vede atunci când alergătorii pierd contactul cu plutonul din diferite pricini, — pană de cauciuc, căzături sau defecțiuni mecanice,—dovedesc că nu știu să fugă de unul singur.

Cum în străinătate, orice component al unui pluton e obligat să iasă la conducere, — cei care se eschivează fiind rău văzuți și chiar îndepărtați din pluton, — astăzi se va pune accentul pe combativitatea pe care o vor arăta aspiranții la tricoul național.

Și în adevăr, merită mai multă prețuire alergătorii care au animat întrecerea, și datorită cărora s'a realizat media orară a zilei, printr'o continuă combativitate dealungul a 100, 120 sau 130 km., și, apoi, au ocupat un loc mai slab, — decât acei care au stat în coada plutonului, ferindu-se de a ieși la conducere, și, apoi, au ocupat un loc de frunte în clasament.

Iată dece considerăm potrivit a se pune accentul pe combativitatea concurenților.

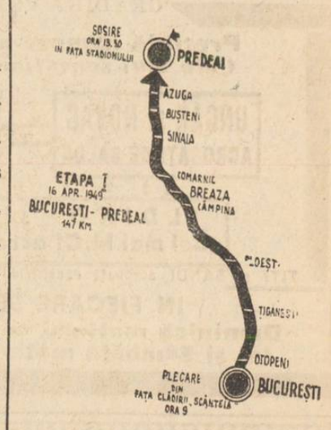
(Ien.)

Lista completă a concurenților cu numerele de ordine

DIN CAPITALA

1. Marin NICULESCU (Sindicatul Textil) categ I.
2. Dumitru PANTAZESCU (Electrica) cat. I.
3. Gheorghe NEGOESCU (U.S. P.T.T.) cat. I
4. Martie ȘTEFANESCU (23 August) cat. I
5. Iulian GOCIMAN (Sindicat. Textil) cat. I
6. Ervant NORHADIAN (Individual) cat. I
7. Constantin CIOHODARU (Sind. Textil) cat. I
8. Ion CHIVU (C.S.C.A.) cat. III
9 Constantin DUMITRU (C.S. C.A.) cat. III
10. Ștefan PETRESCU (C.S.C. A.) cat. III
11. Constantin GRIGORIU (Magazin Popular) cat. I
12. Ștefan BORȘ (Electrica) cat. II
13. Victor SPULBATU (U.S.P. T.T.) cat. III
14. Constantin MARINESCU (U.S.P.T.T.) cat. III
15. Ștefan MATEESCU (CFR.) cat. III
16. Constantin GIONEA (C.F. R.) cat. III
17. Mircea MIHAILESCU (Electrica) cat. I
18. Dumitru LIRITIS (Sind. Textil) cat. III
19. Vasken COCIUMIAN (Meseriașul) cat. III
20. Ștefan SEBE (Meseriașul) cat. III

(Continuare la rubrică)



EDIȚIA 1948

S'a mers în grup compact până la Câmpina. Urcușul dela Breaza și, mai târziu, Posada, n'au putut desträma grupul fruntaș, astfel că, la Predeal, au sosit șapte concurenți, la demaraj, victoria revenind lui MARIN NICULESCU.

A doua zi, pe un parcurs care coboară în mare parte, deasemeni nu s'au întâmplat lucruri deosebite și, din nou, lupta s'a decis la demarajul final, de data aceasta primul loc fiind ocupat de Viitorio Nicolozzo, urmat de Niculescu, victoria în clasamentul general revenind lui Marin Niculescu cu același timp cu învingătorul lui dar cu un punctaj mai bun.

1949 ?!..

La 24 Aprilie se dispută crosul internațional al R.P.R.

Participă alergători unguri și bulgari

După marele cros „SA INTAMPINAM ZIUA DE 1 MAI", la numai o săptămână, sezonul de primăvară se va închide oficial prin crossul internațional al Republicei Populare Române.

La acesta vor participa în afara celor mai buni crossiști români, reprezentanții republicelor Ungaria și Bulgaria.

Atât ungurii cât și bulgarii au confirmat participarea, anunțând și loturile de alergători cu care vor lua parte:

UNGARIA: Jeno Szilaghy, Ferencz Szegedi-Szlamnic, Mihaly Estergomi-Ersing, Laszlo Csordas. Conducător: Alajos Szekely.

BULGARIA: Peter Spasov, Parvan Grigorof, Hari Coev, Costa Biakov, Cristo Toncev, Conducător: I. Spasov.

Din aceste loturi se desprind numele lui Szilaghi și Szegedi — primii doi clasați în crossul l'Humanité din acest an —, de altfel și cei care au determinat și victoria pe echipe a Ungariei. Ei sunt de altfel binecunoscuți publicului bucureștean din concursurile internaționale din ultimii doi ani.

Peter Spasov, este câștigătorul matchului de cross R.P.R.—R.P. Bulgaria de anul trecut.

*

F.R.A. și-a format un prim lot, care a fost supus unui antrenament intens, lot din care se vor forma cele două reprezentative ale R.P.R.-ului.

Traseul, va avea aceiași distanță ca și campionatele naționale de cross.